



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

João Gama Godoy

**Técnico de Segurança do
Trabalho**

Senac - 2009

É proibida a reprodução do conteúdo desta apresentação em qualquer meio de comunicação, eletrônico ou impresso, sem autorização escrita do autor.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Considerações gerais sobre segurança e saúde a bordo:**
- **A importância da ordem e da limpeza na prevenção de acidentes e situações de risco à saúde deve receber prioridade no treinamento;**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Pequenas deficiências na estrutura, no equipamento ou no mobiliário (pregos e parafusos salientes, guarnições e maçanetas frouxas, chão desnivelado em más condições, bordas grosseiras de madeira com farpas e portas emperradas, por exemplo) podem causar cortes, hematomas, tropeções e quedas.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- Qualquer derramamento de óleo ou de qualquer outra substância causadora de riscos deve ser imediatamente removido.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- **Acúmulos de gelo, neve ou similar devem ser removidos das áreas de trabalho e das passagens no convés.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Luzes tremulantes podem indicar problemas na fiação ou nas instalações, podendo causar choques elétricos ou incêndios.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



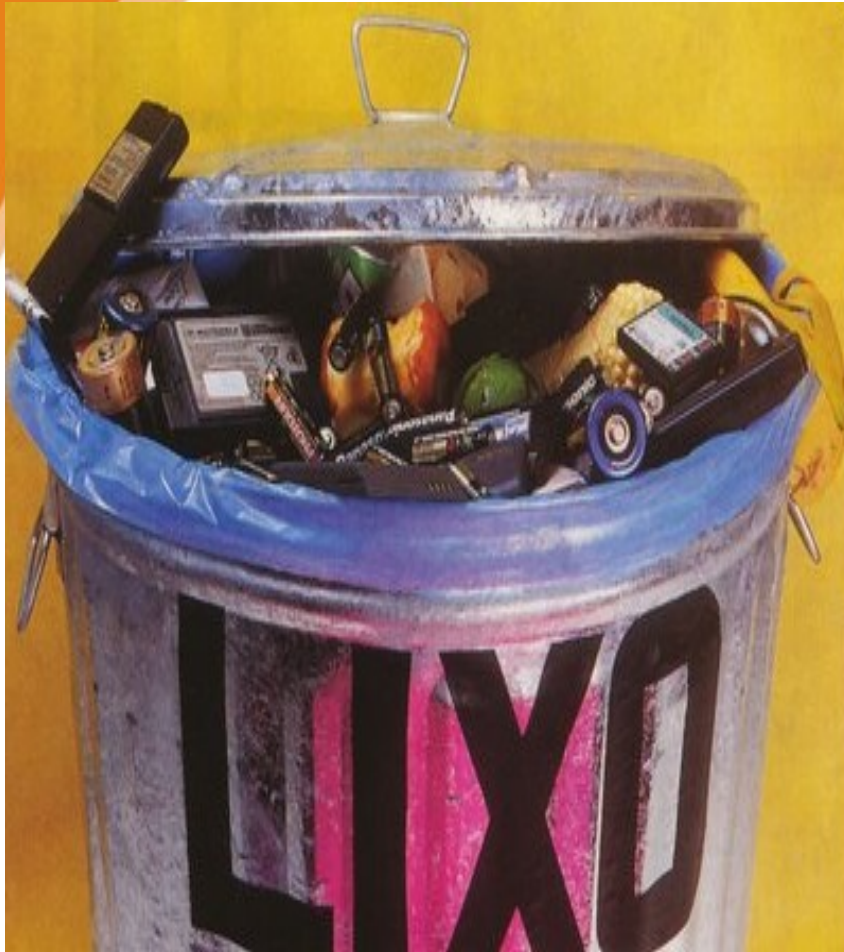
- **Objetos pesados, sobretudo se estão colocados acima do nível do convés, devem ser estivados de maneira segura para evitar deslocamentos com o balanço do navio.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Os marítimos devem afastar-se, sempre, evitando circular perto ou embaixo de qualquer carga que esteja sendo erguida ou enquanto ela estiver suspensa.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- **O lixo apresenta um risco de incêndio e pode causar escorregões, quedas ou ocultar outros perigos.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- (1) As vacinações requeridas e o reforço na atualização das inoculações preventivas obrigatórias devem ser corretamente aplicados na tripulação.
- (2) Pequenos cortes e arranhões devem ser imediatamente tratados.
- (3) Precauções devem ser tomadas para evitar picadas de insetos.
- Em especial, medidas contra a malária devem ser tomadas antes, durante e depois de visitas aos portos onde a malária exista reconhecidamente.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- O trabalho em condições de muita umidade e calor pode causar exaustão ou insolação.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- Os marítimos devem ser conscientizados sobre os efeitos nocivos à saúde causados pelo tabagismo.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Produtos tóxicos e outras substâncias perigosas devem ser usados e armazenados de tal forma que usuários e terceiros sejam salvaguardados de acidentes.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

PREVENÇÃO DE INCÊNDIOS

- O consumo de tabaco só deve ser permitido em áreas estritamente liberadas.
- Os marítimos devem ser alertados sobre os riscos de fumar na cama.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Instalações e equipamentos elétricos
- Pessoas sem autorização não devem manipular equipamentos e instalações elétricas.
- Falhas elétricas em equipamentos, instalações, cabos e conexões devem ser notificadas imediatamente à pessoa responsável competente.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- **Sobrecargas em circuitos não podem ser permitidas, pois podem causar incêndios.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Aquecedores portáteis, enquanto equipamentos do navio, devem ser usados somente em circunstâncias excepcionais, com as advertências devidas quanto aos riscos inerentes ao seu manuseio.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- Aparelhos pessoais de aquecimento não devem ser usados sob quaisquer circunstâncias.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

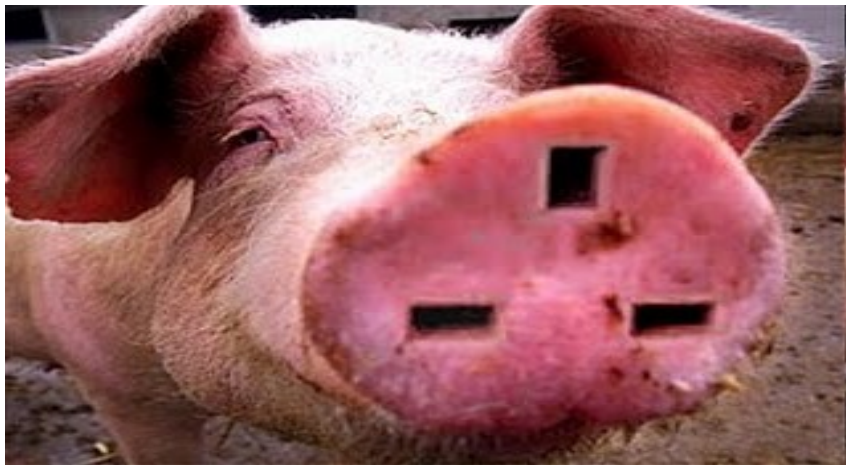
- Todos os aparelhos elétricos portáteis devem ser desconectados dos condutos principais quando fora de uso.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- Todos os equipamentos elétricos de uso pessoal nos alojamentos devem ser conectados à rede somente com tomadas padronizadas, compatíveis com as existentes no navio.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Extensões e tomadas multiuso não devem ser usadas para conectar vários aparelhos elétricos na rede dos alojamentos.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- Quando do uso de equipamento ou lâmpadas portáteis, os marítimos devem certificar-se de que cabos flexíveis estão protegidos com o isolamento, sem risco de rompimento ao cruzarem portas, escotilhas, gateiras etc. quando se cerrarem portas, portinholas ou tampas.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Murais contendo avisos e instruções sobre primeiros socorros em caso de choque elétrico devem ser afixados nos locais necessários por todo o navio: todos os marítimos devem ser capazes de compreendê-los e de executar os procedimentos explicitados.

Primeiros Socorros em Caso de CHOQUE ELÉTRICO

1. Identificação do acidente: Verificar se o acidente ocorreu e se há vítimas.

2. Avaliação da situação: Verificar se há risco de novos acidentes e se há outras vítimas.

3. Isolamento da área: Evitar que outras pessoas sejam atingidas pelo choque elétrico.

4. Atendimento: Prestar primeiros socorros às vítimas, conforme o caso.

5. Comunicação: Comunicar o acidente às autoridades competentes.

Telefones úteis:

| Estado | Município | Arquitetura | Órgão de segurança, saúde ou bombeiros |
|--------|-----------|-------------|--|
| | | | |

Procedimentos de Ressuscitação

Quando a respiração pára, o passageiro de ar para ou pulso não é percebido, deve ser aberta a via aérea por qualquer meio adequado de ressuscitação. A duração é vital.

O Método boca-a-boca

1. Posicionamento da vítima: Deitar a vítima de costas, com o rosto virado para cima.

2. Abertura da via aérea: Inclinar a cabeça para trás e elevar o queixo para abrir a via aérea.

3. Posicionamento da boca: Posicionar a boca sobre a boca da vítima, selando os lábios e nariz.

4. Injeção de ar: Injetar ar na boca da vítima, observando o movimento do tórax.

5. Verificação da respiração: Verificar se há respiração e se o tórax se move. Se não houver respiração, repetir o procedimento.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Lavanderia e roupa molhada**
- **Cuidados devem ser tomados ao secar peças de vestuário.**
- **Roupas não podem ser penduradas, nem diretamente, nem próximas a aquecedores, e nunca colocadas para secar na sala de máquinas.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Combustão espontânea**
- Restos, trapos e outros tipos de lixo, bem como roupas encharcadas de tinta, óleo, solventes etc., são perigosos se deixados em locais inadequados, pois podem sofrer combustão espontânea. Todo o lixo deve ser armazenado em recipientes próprios até o seu descarte com segurança.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

• Cozinhas

- Nas cozinhas existem riscos especiais de incêndio e, nelas, meios para extinguir chamas causadas por gordura e óleo de cozinha devem estar facilmente disponíveis, como cobertores anti-chamas e extintores adequados.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Roupas de trabalho e equipamento de proteção individual**
- **Os armadores devem assegurar o fornecimento de equipamento de proteção individual aos marítimos, principalmente quando engajados em tarefas envolvendo um risco especial, o qual pode ser reduzido com o uso do equipamento de proteção individual.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



PESCA EM ALTO MAR

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- O equipamento de proteção individual deve ser do tipo e padrão aprovado pela autoridade competente. Existe uma grande variedade de equipamento disponível e é essencial que nenhum item seja solicitado ou aceito, a não ser que sejam adequados à tarefa a que se destinem.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Todos os marítimos devem ser treinados no uso do equipamento de proteção individual e alertados sobre suas limitações. Pessoas usando tais equipamentos devem verificá-los sempre a cada utilização.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Proteção para a cabeça**
- **Pode ser necessário o uso de capacetes diferenciados em certos tipos de navios.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Proteção auditiva**
- Os marítimos, que pela natureza de suas obrigações são expostos a níveis altos de ruído, como aqueles que trabalham na sala de máquinas, devem receber e usar sempre protetores para os ouvidos.



| REF | PLUG | CORDAS | ATENUAÇÃO NRRsf |
|------|------------|---------|-----------------|
| 0610 | COPOLÍMERO | ALGODÃO | 10 dB |
| 0451 | COPOLÍMERO | PVC | 10 dB |

Protetor auditivo, tipo plug de três flanges de silicone.

- Atóxicos, antialérgicos e laváveis.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



- **Proteção para os olhos e a face**
- **Uma análise cuidadosa das características do risco deve ser feita para garantir a seleção do protetor adequado.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Equipamento de proteção das vias respiratórias**
- **Equipamento adequado de proteção respiratória deve ser fornecido para o trabalho em condições em que existam riscos de deficiência de oxigênio ou exposições à fumaça, pó e gases venenosos, perigosos ou irritantes.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **A máscara incorporada ao respirador e a do equipamento respiratório devem ser ajustadas corretamente para evitar vazamentos e infiltrações. O uso de óculos, a menos que projetados para este uso específico, ou barba e bigode podem interferir na selagem perfeita da máscara na face.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- Proteção para mãos e pés
- Luvas devem oferecer proteção contra os riscos no trabalho a ser executado e sapatos e botas devem ter solados firmes, antiderrapantes e biqueiras reforçadas.



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Proteção contra quedas**
- **Marinheiros trabalhando na superestrutura, pendurados sobre a borda ou em qualquer posição em que o risco de cair exista, devem usar coletes salva-vidas e cintos de segurança, conectados independentemente da plataforma de trabalho.**

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **Sinais, avisos e códigos de cores**
- **Sinais e avisos de segurança devem obedecer ao formato e à cor das normas baixadas pela autoridade competente.**



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

- **EMERGÊNCIAS E EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA A BORDO**
- Os marítimos devem ser informados sobre os locais para onde devem ir ao soar o sinal de emergência e suas obrigações ao alcançarem o ponto de encontro. O local deve estar claramente marcado e identificado.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS



PREVENÇÃO DE ACIDENTES A BORDO DE NAVIOS NO MAR E NOS PORTOS

VÍDEOS

MUITO OBRIGADO